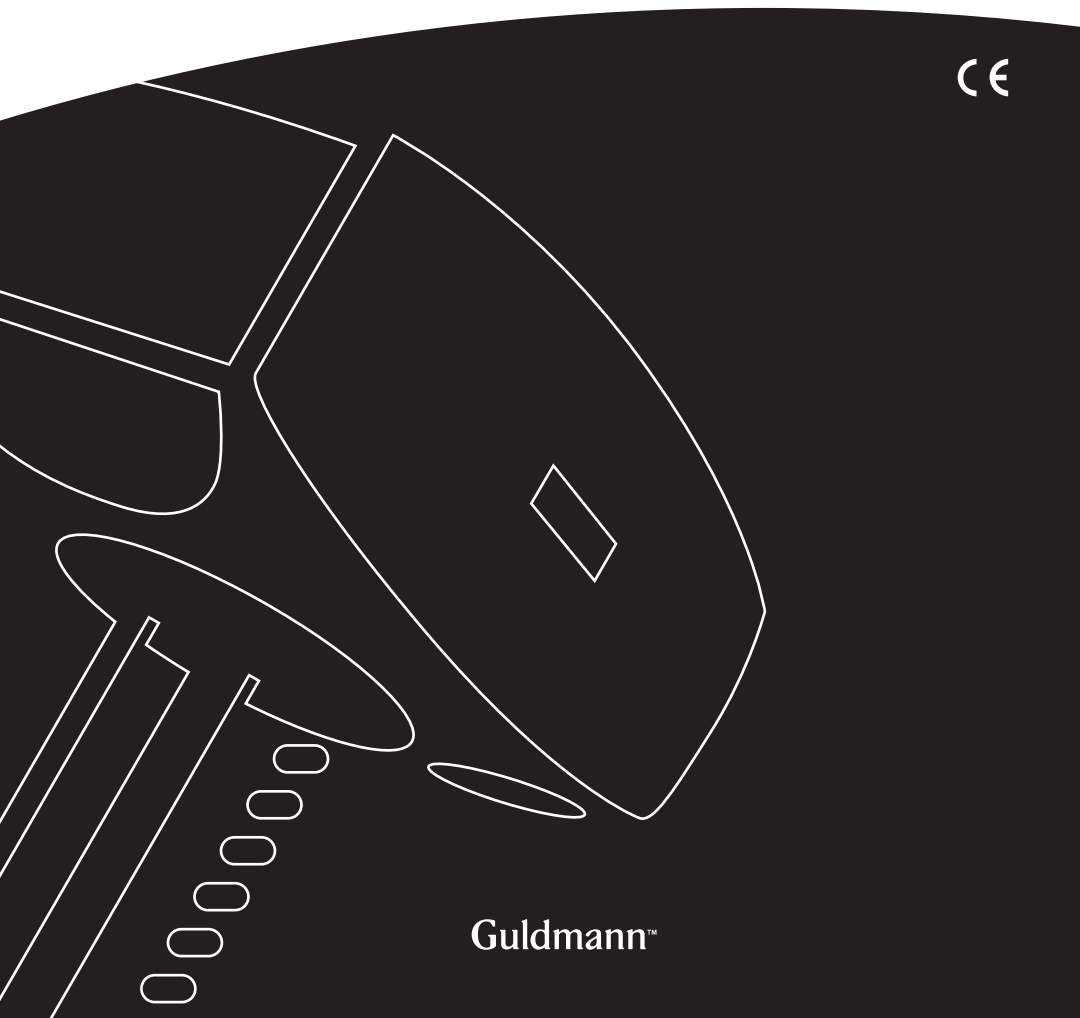




S.....DH 2000

Vers. 1.00

CE



Guldmann™

---

## DH2000

### Artikelnummer:

12075 - 000

12075 - 100

---

<b>1.00</b>	<b>Syfte och användning</b>	<b>3</b>
1.01	Producent	3
1.02	Taklyftens användning	3
1.03	Viktigt	4
1.04	Selar av annan leverantör	5
1.05	Uppackning av taklyften	5
1.06	Montering av laddstation	5
1.07	Montering av laddstation i traversskensystem	6
1.08	Montering av taklyften	7
1.09	Swing - kit	8
<b>2.00</b>	<b>Beskrivning av funktioner</b>	<b>9</b>
2.01	Användarinstruktion	9
2.02	Betjening	9
2.03	Säkerhetsfunktioner	10
2.04	Uppladdning av taklyften	10
2.05	Anslutning till laddstation	10
2.06	Tillbehör	11
<b>3.00</b>	<b>Demontering och transport</b>	<b>12</b>
3.01	Demontering av DH 2000	12
3.02	Transport av DH 2000	12
3.03	Emballering av DH 2000 under transport	12
<b>4.00</b>	<b>Underhåll och förvaring</b>	<b>12</b>
4.01	Rengöring	12
4.02	Förvaring	12
4.03	Förvaringsutrymme	13
4.04	Förebygga och undvika korrosion	13
4.5	Underhåll av behörig tekniker	13
<b>5.00</b>	<b>Garanti och livslängd</b>	<b>13</b>
5.01	Garanti och livslängd	13
5.02	Batteri och säkring	13
5.03	Besiktning av DH 2000	14
5.04	Felsökning	15
<b>6.00</b>	<b>Tekniska specifikationer</b>	<b>15</b>

---

**1.00 Syfte och användning**

---

**1.01 Producent**  
V. Guldmann A/S.  
Graham Bells Vej 23A  
DK – 8200 Århus N  
Tel. + 45 8741 3100  
Fax. + 45 8741 3131

---

**1.02 Taklyftens användning**  
**Användning**

DH 2000 takmonterad personlyft artikelnr. 12075 är en genomarbetad takmonterad personlyft, som täcker behoven på sjukhus, vårdhem, institutioner, simhallar, ridskolor och i privata hem. Den kan användas överallt där äldre och handikappade människor skall lyftas och flyttas.

**Förutsättning**

Guldmann erbjuder instruktioner/utbildning i förbindelse med köp av en takmonterad personlyft. När en takmonterad personlyft används på en institution eller i hemvården förväntas det att användaren har viss kännedom omkring detta hjälpmedel.

DH 2000 används i Guldmanns skensystem utrustad med Guldmanns lyftgalge. Det skall användas en sele med 4-6 lyftband som är beräknat till montering på en krok med en diameter ned till 8 mm.

**Lyft till och från sittande ställning**

Vid lyft från t.ex. rullstol körs DH 2000 fram mot personen som skall lyftas. Lyftgalgen bör vara i höjd med bröstkorgen och inte föras längre in över brukaren än till mitten på låret. Lyftgalgen placeras parallellt med brukaren skuldror. Lyftselen monteras nu på lyftgalgen.  
( se avsnitt om montering lyftsele).

**Lyft till och från liggande ställning i säng eller från golv**

Lyftgalgen förs in mitt över personen som skall lyftas. Ryggdelen på sängen kan med fördel höjas så att brukaren kommer upp i sittande ställning. Lyftgalgen placeras i brösthöjd och parallellt med brukarens skuldror. Lyftselen monteras nu på lyftgalgen.  
(se avsnitt om montering lyftsele).

**Vid arbete med DH 2000**

Då DH 2000 inte ställer några speciella krav på platsförhållande eller kraftutövning utan körs lätt i sitt skensystem, behöver man bara vara uppmärksam på brukarens funktionsnivå och hjälparens arbetsteknik. Brukaren lyfts upp från underlaget och förflyttas i denna höjd.

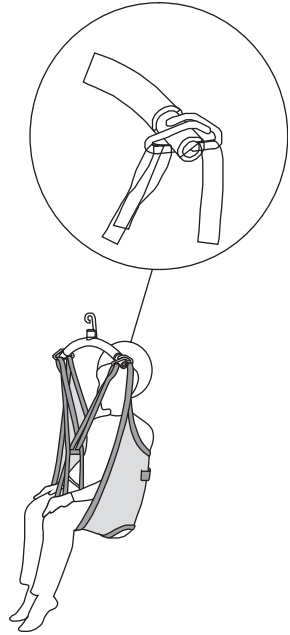
## Montering av lyftselen

Det översta lyftbanden (från ryggen) hängs på de krokar som är vända in mot brukaren. De nedersta lyftbanden (från benen) hängs på de krokar som är vända ifrån brukaren.

Från stol, rullstol eller annan sittande ställning  
Lyftselen placeras mellan brukarens rygg och t.ex. stolens ryggstöd. Stroppen som anger selens storlek, t.ex. M, är selen mittmarkering och placeras mitt för ryggraden. Det gröna, blå eller röda markeringsbandet skall följa ryggraden parallellt. Brukaren skall inte sitta på lyftselen.

Benstropparna (öglor) förs fram längs lårets ytersida och in under låret mellan knäveck och höftled. Benstropparna korsas in genom varandra framför brukaren. Alla fyra lyftstropparna är nu klara till att hakas på lyftgalgen. Lyft nu tills alla banden blir sträckta. Stoppa där en kort stund så du kan kontrollera att banden sitter rätt. Fortsätt lyftet.

Vid liggande ställning i säng eller från golv  
Brukaren läggs på sidan. Helsen placeras så att överkanten på selen ligger i rät linje med huvudet. Selen läggs över brukaren så att det kulöra parallell bandet följer ryggraden ner till ryggslutet. Brukaren läggs nu på rygg och den resterande delen av selen dras fram. Benstropparna förs in under låret och korsas genom varandra. Alla fyra lyftstropparna är nu klara till att hakas på lyftgalgen. Sänk sängen om detta går annars lyft tills banden blir sträckta. Stoppa där en stund så du kan kontrollera att banden sitter rätt. Fortsätt lyftet. Om det är något tvivel om användning av selen kontakta din leverantör. Goldmann fransäger sig ansvar för fel eller olyckor som uppstår för att selen inte är korrekt på plats.



### 1.03

#### Viktigt

- läs hela bruksanvisningen innan DH 2000 tas i bruk.
- DH 2000 maxlast på 175 kg får inte överskridas.
- Vid tillfällen då tillbehör används som är markerade med en lägre belastning än 175 kg, är detta bestämmande för DH 2000's maximala belastning.
- DH 2000 får endast användas till personförflyttning.
- DH 2000 får inte användas där det är risk för att vatten sprutas direkt på motorn.
- Skadas DH 2000 under användning, skall den omedelbart tas ur bruk. Goldmann eller behörig tekniker kontaktas för reparation.
- DH 2000 får inte användas utan förlängningsstycken, om avståndet mellan skena och golv överstiger 3 meter.
- Snöret till nödsänkningen skall anpassas till brukarens räckvidd.

## 1.04

### Selar av annan leverantör.

Man får endast använda CE märkta selar med maxlast som är lika eller högre än DH 2000 maxlast. Selen skall tåla upphängning i en krok med en diameter ned till 8 mm.

Selen skall vara konstruerad för 4 upphängningspunkter i normal vågrät position. Guldmann fransäger sig ansvar för fel och olyckor som uppstår vid bruk av sele från annan leverantör, som ej är testad enligt kombinationslista personlyftar och lyftselar från NHR/Handikappinstitutet.

## 1.05

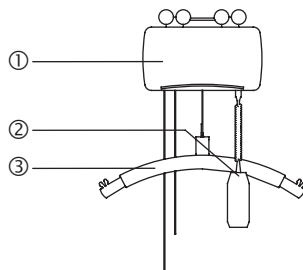
### Uppackning av taklyften.

Om emballaget är skadat vid leveransen bör DH 2000 inspekteras noga. Om DH 2000 har synliga defekter, något saknas eller om misstanke om skador föreligger, bör DH 2000 inte användas. Kontakta snarast oss på Guldmann Sverige AB.

Förteckning över innehåll vid uppackning:

Pos.

- |   |               |
|---|---------------|
| 1 | DH 2000       |
| 2 | Manöverdosa   |
| 1 | Ev. lyftgalge |

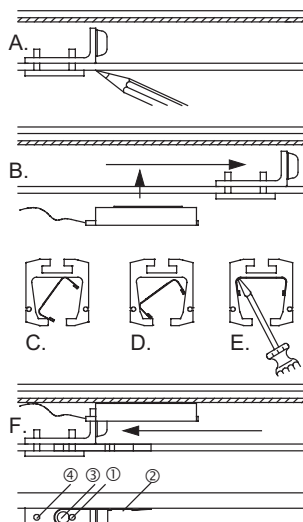


## 1.06

### Montering av laddstation

Laddstationen skall alltid placeras i förbindelse med ändstopp. Kontrollera att strömupptagare på lyft/travers-löpbana är vända mot laddstationen.

- Placering av ändstopp bestäms och markeras på skenan.
- Ändstoppet lossas och skjuts fram i skenan. Ledningen från laddhuset förs ut från skenan och bakkanten av laddhuset placeras ut för uppmärkning.
- Täckpapperet tas av från tappen/stiftet på laddhuset, därefter skjuts den ena sidan av laddhuset upp i skenan.
- Den andra sidan av laddhuset skjuts upp i skenan så att den vilar på botten av skenan. Kontrollera att laddhuset sitter vid uppmärkningen.
- Laddhuset trycks på plats i skenan. Tryck ute i sidan av laddhuset för att inte deformera det. Laddhuset trycks fast för att säkra att tappen/stiftet har full kontakt med skenan.
- Ändstoppet skjuts tillbaka till uppmärkningen. Skruven (1) närmast gummiproppen skruvas



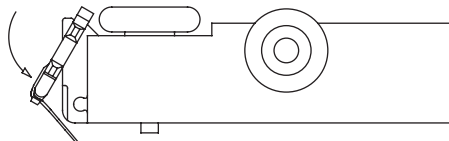
av och fjäderstyrningen(2) monteras i skenöppningen under ändstoppet, med öppningen mot lyften. Skumgummiskivan (3) skall sitta i botten av fjäderstyrningen bakom skruven (3). Ändstoppet skruvas fast. Laddhuset tillsluts uppladdaren och funktionen kontrolleras.

Laddhusets placering kan ev. märkas med de medskickade etiketterna med laddsymbol.

## 1.07

### Montering av laddstation i traversskensystem

Vid montage av laddstation i traversskensystem används två laddhus. Ett till traversskena och ett till parallellskena och en strömupptagare, utöver strömupptagaren monterad i lyften.

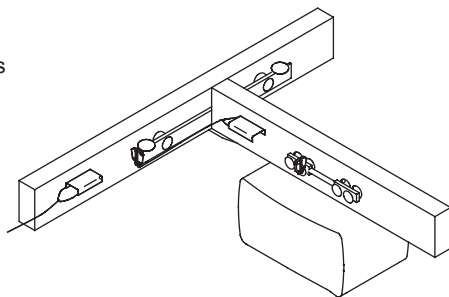


När laddhuset monteras i traverslöpbanan, är förfaringsättet det samma som beskrivet ovanför, dock utlämnas montering av fjäderstryning.

Innan traverslöpbanorna placeras i parallellskenorna monteras strömupptagaren på en av traverslöpbanan, i den ände som vänder mot laddhuset. Strömupptagaren sätts på upphänget i änden av löpbanan och klickas på plats i upphänget. Strömupptagaren vänds så att ledningarna på strömupptagaren vänder bort från löpbanan.

### Kontrollera att ledningen är fastgjord i krokarna i botten på strömupptagaren.

När traversskena är monterade, monteras laddhuset till lyften som anvisat och förbinds med strömupptagaren på traverslöpbanan. Den markerade ledning/ledare är + (+ ledaren från laddhus förbinds med + ledare från strömupptagare). Ledningen häftas fast under traverslöpbanan med hjälp av medföljande dubbelklistrande tejp. Laddare ansluts och funktionen kontrolleras.



Placeringen av laddhuset kan ev. markeras med de medskickade etiketterna med laddsymbol.

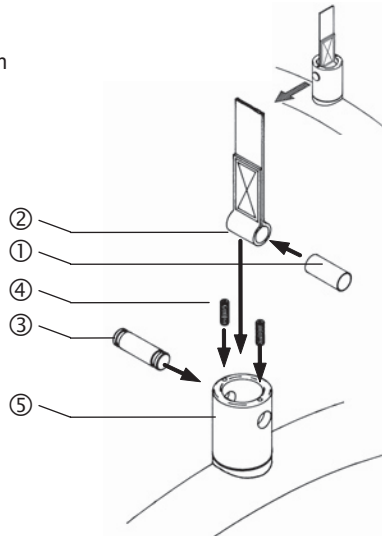
Om service/repairation skulle bli nödvändigt, kan laddhus och laddstation för rumstäckande monteras av och bytas ut, utan att skensystemet skall demonteras. Vid service av strömupptagaren i lyften, är det nödvändigt att ta ut lyft och/eller löpband av skenan.

## 1.08

### Montering av taklyften

DH 2000 skall sitta i skenan när lyftgalgen monteras. Guldmann lyftgalge artnr. 21170 eller 21190 monteras på DH 2000:s stropp, som illustrerat.

Vid bruk av DH 2000 med standard stropp används lyftgalge artnr. 21170. Insexskruvarna (pos.4) lossas och axeltappen (pos.3) och rörhylsan är fria. Rörhylsan sätts in i stroppen (pos.2) och lyftgalgen (pos.5) monteras. Använd 1,5 mm sexkant nyckel till att späna insexskruvarna



Vid bruk av DH 2000 med D-öga används lyftgalge artnr. 21190.

Låsskruven lossas och rörstycket demonteras. Lyftgalgen hänges i D-ögat. Rörstycket monteras som visas härunder.

**Var uppmärksam på att skruven är korrekt monterad och fastspänd efter montage.**

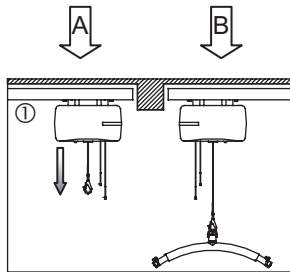


Vid bruk av bassängstol, bassängbår eller planlyftbår hängs dessa direkt i stroppens D-öga.

Detta görs med hjälp av ett karbinlås med vridsäkring. Manöverdosan sätts i uttaget på lyftmodulens undersida, som är markerat enligt ritning här.

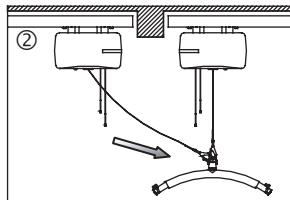


DH 2000 lyftmodul är nu klar till att använda i Guldmann



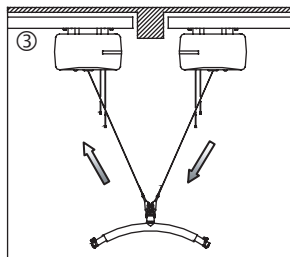
1. De två motorerna körs så tätt ihop som möjligt.

Lyftgalgen hänger i kroken på motor B.



2. Det fria lyftbandet / kroken från motor A

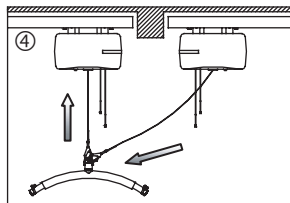
körs ut från lyften tills den kan hängas på lyftgalgens öga.



3. Lyftbandet på motor B körs ännu en bit ut,

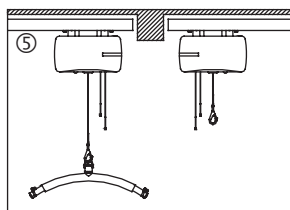
varefter A:s lyftband körs in.

När swinget är genomfört, är det ingen belastning på motor B:s lyftband.



4. Det band / krok som är utan belastning kopplas från lyftgalgen.

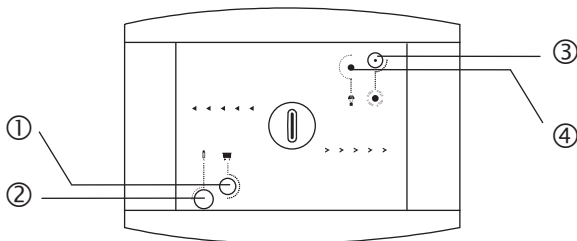
Det körs tillbaka i lyften B tills kroken skall användas igen.



5. Lyftgalgen motor A körs upp i arbetshöjd och dörrgenomföringen är klar.



Användarinstruktion på undersidan av DH 2000



1. Ladeindikator

2. Manöverdosa

3. Nödstopp

4. Nödsänkning

### Manöverdosa och indikatorlampa

DH 2000 slås på automatiskt när man trycker på någon av manöverdosans knappar och den gröna lampan "batterier" tänds. DH 2000 stängs av automatiskt ca. 1 min efter användning.

Lyftgalgen skall hänga i stroppen för att DH 2000 skall fungera. Höjning och sänkning av lyftmotorn sköts med knapparna på manöverdosan.

### Transport/körning i skensystemet

DH 2000 skjuts fram manuellt i skensystemet. Hjälparen håller i och skjuter på brukaren.

### Körmotor/Framföringsmotor

DH 2000 kan också förses med en framföringsmotor/körmotor, som sätts in i lyftmodulen.

Körmotorn sköts med knapparna på manöverdosan. DH 2000 körmotor kan också flyttas manuellt i skensystemet när lyftmodulen är avstängd (lampan släckt).



---

## 2.03

### Säkerhetsfunktioner.

Nödstop och nödsänkning får endast användas i nödtillfälle. Skulle det bli nödvändigt att använda nödfunktionerna, skall DH 2000 kontrolleras av behörig tekniker, innan DH 2000 åter tas i bruk.

#### Beskrivning av nödstopp

Om DH 2000 inte reagerar på manöverdosans funktioner när DH 2000 är i rörelse, dra lätt i snöret markerat med "nödstopp". När nödstoppet är aktivt fungerar inte DH 2000. Nödstoppet trycks in igen och DH 2000 är klar att använda igen efter åtgärd av uppkommet fel.

#### Beskrivning av nödsänkning

Om DH 2000 inte sänker, används nödsänkningen till att sänka ner brukaren säkert igen.



Nödsänkningen aktiveras genom att dra lätt i snöret markerat med: Efter användning av nödstopp eller nödsänkning skall ev. fel åtgärdas innan DH 2000 får tas i bruk igen.

#### Beskrivning av lyftbandssäkring

Vid överbelastning, skevt tryck i lyftbandet eller när lyftbandet är vridet stängs DH 2000 av.

Nödstop og nødфир må kun bruges i nødstilfælde. Skulle det blive nødvendigt at anvende nød - funktionerne, skal forhandleren kontaktes, før DH 2000 atter tages i brug.

---

## 2.04

### Uppladdning av taklyften

#### Uppladdning

När den gröna lampan på undersidan av DH 2000 blinkar, är det en indikation på att lyften snarast möjligast körs till laddstationen för laddning. Lyftmodulen körs till laddstationen, som är monterad på ett passande ställe i skensystemet, och laddning kan påbörjas.

När lyften körs på plats i laddstationen, hörs ett antal pip, beroende på batteriernas laddtillstånd. 3-5 pip anger att batterierna är fullt uppladdade. 6-30 pip betyder att batterierna måste laddas en längre tid. Oavbruten signal anger att det är fel på batterierna.

När lyften körs ut ur laddstationen, hörs ett enkelt pip. Under uppladdning hålls lyften fast i laddstationen med en fjäderstyrning. Parkera gärna DH 2000 i laddstationen varje natt eller när den inte är i bruk. Därmed underhålls batterierna bäst och förlänger livslängden på dessa. Laddaren är helautomatisk.

---

## 2.05

### Anslutning till laddstation

#### Uppladdning i enkelspårigt skensystem

DH 2000 körs in i laddstationen

DH 2000 kvitterar med ett antal pip, beroende på batteriernas laddtillstånd. Pipet är en garanti för att det laddas.

## Uppladdning i rumstäckande skensystem

DH 2000 körs till änden av skenan(traverssskenan).

Traverssskenan körs nu till änden av parallellskenorna, där den rumstäckande laddstationen är placerad. Laddstationen kvitterar med ett antal pip, beroende på batterierna laddtillstånd. Pipet är en garanti för att det laddas.

---

## 2.06

### Tillbehör

#### Körmotor/Framföringsmotor

Körmotorn gör taklyften självkörande och kan byggas in i DH 2000, utan att ändra de yttre dimensionerna och det visuella intrycket av lyften. När man påbörjar körningen med körmotorn ökas hastigheten gradvis till 8 meter per minut för att förhindra ett ryck under start och stopp.

#### Fjärrstyrning, infraröd

Denna fjärrstyrning används ofta med självkörande personlyft. Då kan brukaren själv styra personlyften och därmed klara sig till viss del utan en hjälpare.

#### Viktigt

När brukaren klarar sig själv, skall fjärrstyrningen placeras vid brukaren på ett sådant sätt att den alltid är inom räckvidd för denne.

#### Selar

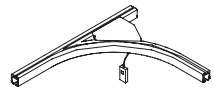
Begär att få specialbroschyr från leverantör.

#### Förlängningsstropp

Denna används då avståndet mellan underkant skena och golv överstiger 3000mm och beställs separat. Om det till exempel är 3500 mm mellan skena och golv beställs en förlängningsstropp på 500 mm.

#### Skenkurva

Skenkurva används i skensystem där man önskar ändra körriktning. Manuell skenkurva aktiveras genom att dra i de snören som är monterade på skenkurvan. Körriktningen ändras, och DH 2000 kör till den sidan som man drar i snöret. Elektrisk skenkurva aktiveras genom tryck på den nedhängande kontakten.

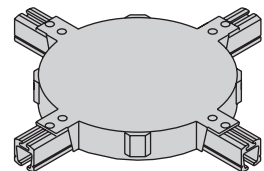


#### Säkerhet

Produkten är mekaniskt säkrad mot aväkning och klämning.

#### Vridskiva

Vridskiva används i skensystem där man har behov av att köra i flera riktningar. DH 2000 körs in i mitten av vridskivan. För vart tryck på den nedhängande kontakten vrider den 90 grader. Trycket upprepas till man når den önskade riktningen.

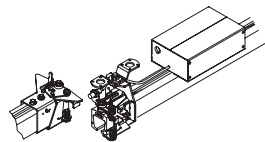


#### Säkerhet

Produkten är mekaniskt säkrad mot aväkning och klämning.

## Combilås

Combilås används när ett enkelspårigt skensystem önskas kopplas samman med ett rumstäckande skensystem, eller när två rumstäckande skensystem önskas sammankopplas.



Combilåset säkrar att de två systemen låses samman. T.ex. vid körning från enkelspårigt skensystem i sovrummet till rumstäckande system i badrummet. Combilåset aktiveras genom tryck på den nedhängande kontakten.

## Säkerhet

Produkten är mekaniskt säkrad mot aväkning och klämning.

---

### 3.00 Demontering och transport

---

#### 3.01 Demontering av DH 2000

Lyftgalgen demonteras motsatt montage. Se avsnitt 1,8

---

#### 3.02 Transport av DH 2000

DH 2000 och lyftgalgen kan åtskiljas i anslutning till transport och förvaring. Se avsnitt 3,1

---

#### 3.03 Emballering av DH 2000 under transport

Guldmann rekommenderar att DH 2000 demonteras alltid transporteras i originalemballage.

---

### 4.00 Underhåll och förvaring

---

#### 4.01 Rengöring

DH 2000 rengörs med en fuktig trasa. Använd vanliga rengöringsmedel. Medel som innehåller klor eller syror får inte användas. DH 2000 får inte autoklaveras. Laddaren får endast avtorkas med en torr trasa.

---

#### 4.02 Förvaring

DH 2000 bör förvaras i ett torrt rum där luftfuktigheten inte överstiger 70 %, därför får inte DH 2000 förvaras i badrum eller liknande.

---

**4.03 Förvaringsutrymme**  
Magasinering/förvaring av DH 2000 sker lämpligen i ett svalt rum t.ex. källare eller liknande.  
DH 2000 bör förvaras vid en temperatur under 15 grader och utan säkringar i p.g.a. risken för urladdning av dessa. Dessa kan dock alltid uppladdas igen.

---

**4.04 Förebygga och undvika korrosion**  
DH 2000 bör inte förvaras i fuktiga rum under någon längre tid. Vattenånga kan i så fall omvandlas till vatten på lyften varvid det kan uppstå korrosion/rost i leder. DH 2000 bör inte utsättas för kyla/värme chock . Man ska vara uppmärksam på att t.ex. inte köra en kall personlyft in i ett varmt badrum eller liknande.  
  
DH 2000 bör beställas med en coating(ytbehandling) om den huvudsakligen skall användas i aggressiv miljö, t.ex. simhall eller liknande.  
I simhallar och badrum där det förekommer aggressiv ångbildning.

---

**4.5 Underhåll av behörig tekniker.**  
Kontrollera med jämna mellanrum att lyftbandet inte är skadat. Är lyftbandet skadat får inte DH 2000 användas. Lyftbandet byts av behörig tekniker.

---

## **5.00 Garanti och livslängd**

---

**5.01 Garanti och livslängd**  
Enligt internationell standard EN/ISO 10535 "Hoist for the transfer of disabled persons - Requirements and test methods" skall det utföras en säkerhetsservice på den mobila personlyften minst 1 gång per år.  
  
DH 2000 har en förväntat livslängd på 15 år. Detta är baserat på en utförd service varje år av kvalificerad personal. För användning utöver denna tid ska DH 2000 kontrolleras av kvalificerad personal.  
Reservdelslistor och sprängskisser kan rekvideras från leverantören.

---

**5.02 Batteri och säkring.**  
Byte av batteri eller säkring görs av en behörig servicetekniker.

**Besiktning av DH 2000**

Vid service/undersökning skall det föras rapport över vad som kontrolleras och bytes. Delar som är slitna eller defekta skall bytas ut med nya reservdelar från Guldmann Sverige AB.

**1. Visuell kontroll av DH 2000**

- Kontrollera att det inte är slitage på produkten, speciellt lyftband
- Kontrollera att produkten inte är skev
- Kontrollera att det inte är någon annan skada på produkten.

**2. Prova produkten som vi normalt bruk.**

- Kontrollera alla funktioner på produkten med och utan belastning ( t.ex. upp, ned, fram, tillbaka, ut och in)
- Kontrollera att nödsänkning fungerar
- Kontrollera att nödstopp fungerar
- Kontrollera att laddindikatorn fungerar

**3. Montera av skyddslock****4. Kontroll av produktens elektronik**

- Kontrollera batterierna och mät spänning
- Input/spänning
- Output/spänning
- Kontrollera elektriska funktioner och signaler
- Kontrollera ledningsnät för fel och defekter
- Kontrollera kabelgenomföringar
- Kontrollera anslutningskontakter

**5. Kontroll av produktens mekanik**

- Rengör produkten från smuts
- Inspektera och värdera vitala delar av produkten såsom lyftband, löpkatt mm.
- Byt defekta och slitna delar på produkten
- Smörj produkten

**6. Montera på skyddslock****7. Punkt 2 genomförs igen som kontroll att allt fungerar.****8. Har det uppstått/ konstaterats nya problem i punkt 7**

- Om nya problem har uppstått gå tillbaka till punkt 3
- Om inga nya problem konstaterats, avsluta besiktningen.

**9. I förbindelse med service, där det är utfört servicearbete eller byte av säkerhetskomponenter skall det vid slutkontrollen utföras en provbelastning med produktens märkeslast.**

Om DH 2000 är fuktskyddsbehandlad skall lyften återbehandlas med silikonolja när det är tecken på uttorkning.

## 5.04

### Felsökning

#### Reagerar DH 2000 inte vid tryck på manöverdosan

- Kontrollera att kontakten till manöverdosan är korrekt monterad i DH 2000

#### Tänds inte den gröna lampa på lyftmodulens undersida vid tryck på manöverdosan

- Kontrollera att nödstoppet inte är aktiverat
- Kontrollera att det finns ström i batterierna
- Kontrollera att laddaren fungerar
- Manöverdosan kan vara defekt
- En säkring kan ha gått
- Kontakta Guldmann

#### Blinkar den gröna lampan på DH 2000 efter att den är satt på uppladdning

- Kontrollera att lampan på laddaren lyser när DH 2000 är körd i laddposition.
- Kontrollera att laddaren är inkopplad i kontakten.
- Kontrollera att DH 2000 har kontakt med laddstationen, när den är körd i laddposition.
- Kontakta Guldmann.

## 6.00

### Tekniska specifikationer

Dimension (BxHxD) . . . . .	350x190x245mm
Maximal lyftkapacitet . . . . .	175kg
Antal lyft per uppladdning . . . . .	100 vid 85kg & 40 vid 175kg
Lyftastighet vid 85kg last . . . . .	2000mm per min.
Lyftintervall . . . . .	2000mm
Höjd från vridled på lyftgalge till tak . . . . .	400mm
Maximum mått från vridled på lyftgalge till tak . . . . .	2400mm
- Total vikt utan sele och lyftgalge . . . . .	14,5kg
- Lyftgalge . . . . .	2,0kg
Elektrisk anslutning för laddare/DH 2000 . . . . .	230V/115V (beroende på nationell spännings standard)
Anslutning mellan laddare och DH 2000 . . . . .	24V DC
Lyftmotorns förbrukning/effekt . . . . .	240 VA
Laddare fullautomatisk . . . . .	24V DC/0,5 Ah
Laddningstid . . . . .	Max 8 timmar vid urladdade batterier.
Batterier gastäta och underhållsfria . . . . .	2 st 12V/4,0 Ah
Batteriskydd vid för låg spänning . . . . .	Ja, kopplar från under 17V
Tillåten inkopplingstid . . . . .	15/85 (arbets/pausförhållande i procent)
Garanti . . . . .	1 år

| Time to care |

**V. Guldmann A/S**

Huvudkontor:  
Graham Bells Vej 21-23A  
DK-8200 Århus N  
Tel. +45 8741 3100  
Fax +45 8741 3131  
info@guldmann.com  
www.guldmann.dk

**Guldmann Sverige AB**

Smålandsgatan 4  
S-441 57 Alingsås  
Tel. +46 0322 55290  
Fax +46 0322 55320  
info@guldmann.se  
www.guldmann.se