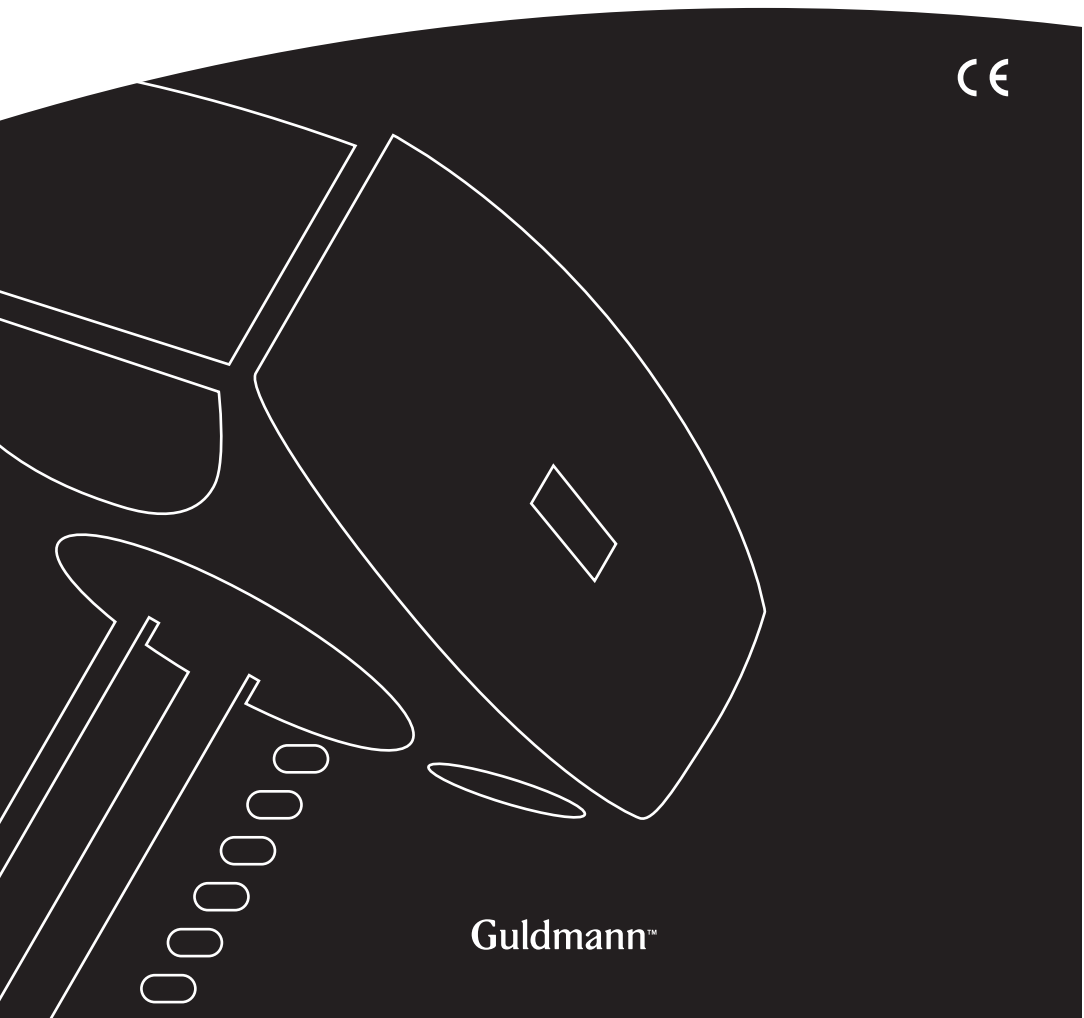




DKDH 2000

Vers. 1.00

CE



Guldmann™

DH2000

Varenumre:

12075 - 000

12075 - 100

1.00	Formål & anvendelse	3
1.01	Producent	3
1.02	Formål og brug	3
1.03	Vigtigt / Advarsler	4
1.04	Sejl af fremmede fabrikater	5
1.05	Udpakning og klargøring	5
1.06	Montering af ladestation	5
1.07	Montering af ladestation i traversskinnesystem	6
1.08	Montage før ibrugtagning	7
1.09	Swing - kit	8
2.00	Beskrivelse af funktioner	9
2.01	Piktogrammer	9
2.02	Betjening	9
2.03	Sikkerhedsfunktioner	10
2.04	Opladning / tilslutning	10
2.05	Tilslutning til ladestation	10
2.06	Tilbehør	11
3.00	Demontage & transport	12
3.01	Demontage af DH 2000	12
3.02	Hvordan skal DH 2000 transporteres ?	12
3.03	Hvordan emballeres DH 2000 under transport ?	12
4.00	Vedligeholdelse og opbevaring	12
4.01	Rengøring	12
4.02	Opbevaring	12
4.03	Opmagasiner	12
4.04	Hvordan forebygges / undgås korrosion ?	13
4.05	Hvilken vedligeholdelse skal ejer selv forestå?	13
5.00	Service & levetid	13
5.01	Levetid og servicering	13
5.02	Batteri og sikringer	13
5.03	Serviceeftersyn	14
5.04	Fejlfinding	15
6.00	Tekniske specifikationer	15

1.00 Formål & anvendelse

1.01 Producent

V. Guldmann A/S.
Graham Bells Vej 23A
DK – 8200 Århus N
Tel. + 45 8741 3100
Fax. + 45 8741 3131

1.02 Formål og brug**Formål**

DH 2000 loftmonteret personløfter - varenr. 12075 - er en gennemarbejdet loftmonteret personløfter, som dækker behovene på sygehuse, plejehjem, institutioner, svømmehaller, rideskoler og i private hjem. Den kan anvendes alle steder, hvor ældre og handicappede mennesker skal løftes eller flyttes.

Forudsætning

Den instruktion Guldmann tilbyder alle kundegrupper i forbindelse med køb af en loftmonteret personløfter er modtaget.

Når DH 2000 loftmonteret personløfter anvendes på en institution eller i hjemmeplejjen, må det forventes, at det er faguddannet personale, der anvender dette hjælpemiddel/arbejdsredskab.

DH 2000 bruges i Guldmann skinnesystem, udstyret med Guldmann ophængsbøjle.

Der anvendes sejl med 4 -6 løftestropper, som er beregnet til montering på kroge ned til Ø 8 mm.

Løft til og fra siddende stilling

Ved løft fra f.eks. kørestol køres DH 2000 frem mod personen, der skal løftes.

Ophængsbøjle bør være i højde med brystkassen og ikke føres længere ind over brugeren end svarende til midt på låret.

Ophængsbøjlen placeres parallelt med brugerens skuldre.

Løftesejlet monteres nu på ophængsbøjlen.

Pålægning af sejl; se afsnit "Pålægning af sejl".

Løft til og fra liggende stilling i seng

Ophængsbøjlen føres ind midt over personen, der skal løftes. Rygdelen på sengen kan med fordel eleveres, således at brugeren kommer op i siddende stilling. Løftebøjlen er parallel med brugerens skuldre. Løftesejlet monteres nu på ophængsbøjlen. Pålægning af sejl; se afsnit "Pålægning af sejl."

Ved arbejde med DH 2000

Da DH 2000 ikke stiller specielle krav til pladsforholdene eller kraftforbrug, og den kører let i skinnesystemet behøver man kun at være opmærksom på brugerens funktionsniveau og hjælperens arbejdsteknik.

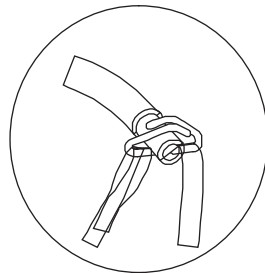
Brugeren løftes fri af underlaget og forflyttes i denne højde.

Pålægning af sejl

Det øverste sæt stropper (fra ryggen) hægtes på de kroge der vender ind mod brugeren. De nederste sæt stropper (fra ben) hægtes på de kroge der vendervæk fra brugeren.

Ved stol, kørestol eller i andre siddende stillinger.

Løftesejlet placeres bag brugerens ryg mellem f.eks. stolens rygstøtte og brugeren. Stroppen der angiver sejlets størrelse, f.eks. M, er sejlets midtermarkering og placeres midt på rygsøjlen. Det grønne, blå eller røde makeringsbånd skal følge rygsøjlen parallelt. Brugeren skal ikke sidde på løftesejlet. Benstropperne føres frem langs lårbenets yderside og ind under låret mellem knæhase og hofteleddet. Benstropperne krydses ind mellem hinanden foran brugeren. Alle fire løftestropper er nu klar til at blive monteret på ophængsbøjlen.



Ved liggende stilling i seng eller på madras eller gulv

Brugeren drejes om på siden. Helsejlet placeres således at overkant sejl flugter med overkant isse. Sejlet lægges over brugeren således at de kulørte parallelbånd følger rygsøjlen. Brugeren lægges om på ryggen, og den resterende del af sejlet trækkes fri, benstropperne føres ind under lårbenet og krydses ind mellem hinanden. Alle fire løftestropper er nu klar til at blive monteret.



Hvis der er tvivl om anvendelse af sejl; kontakt din leverandør.

Guldmann fraskriver sig ansvar for fejl eller ulykker der opstår fordi sejlet ikke sættes rigtigt på plads.

1.03

Vigtigt / Advarsler

- Læs hele brugsanvisningen før DH 2000 tages i brug.
- DH 2000s mærkelast på 175 kg må **ikke** overskrides.
- I tilfælde af anvendelse af tilbehør, der er mærket til en lavere belastning end 175 kg, er dette bestemmende for DH 2000s maximale belastning.
- DH 2000 må kun bruges til løft af personer.
- DH 2000 må ikke bruges, hvor der er risiko for direkte påsprøjtning af vand.
- Beskadiges DH 2000 under brug, skal den tages ud af brug. Guldmann Service Team kontaktes for reparation.
- DH 2000 må ikke bruges uden forlængerstykker, hvor afstanden mellem skinne og gulv overstiger 3 meter.
- Snoren til nødfir skal tilpasses brugerens rækkevidde.

1.04

Sejl af fremmede fabrikater

Der må kun anvendes CE mærkede sejl med mærkelast, der er lig med eller højere end DH 2000s mærkelast.

Det skal sikres, at sejlet tåler ophæng i ophængspunkter med en diameter ned til 8 mm. Sejlet skal være konstrueret til 4 ophængspunkter i normal vandret position.

Guldmann fraskriver sig ansvar for fejl eller ulykker, der opstår ved brug af et sejl af fremmed fabrikat.

1.05

Udpakning og klargøring

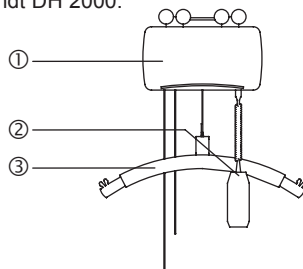
Visuel kontrol af DH 2000:

Er emballagen beskadiget ved modtagelsen, skal delene til DH 2000 nøje undersøges for synlige skævheder, defekter, eller mangler. Er der mistanke om beskadigelse, må DH 2000 ikke anvendes, før kvalificeret servicepersonale eller Guldmann Service Team har godkendt DH 2000.

Løsdelsliste over indhold i kassen:

Pos.

1. DH 2000
2. Håndkontakt for betjening
3. Evt. løftebøjle

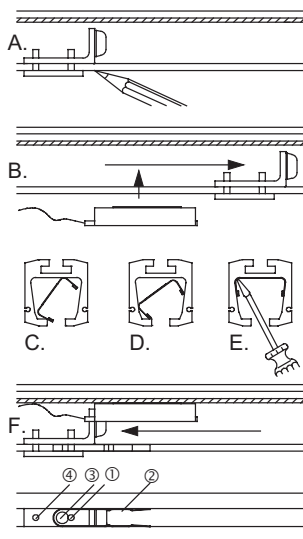


1.06

Montering af ladestation

Ladestationen skal altid placeres i forbindelse med endestop. Kontroller at strømoftager på hejs / travers-løbekat vender i overensstemmelse med ladehusets placering.

- Placering af endestop bestemmes og opmærkes på skinnen.
- Endestoppet løsnes og skydes frem i skinnen. Ledningen fra ladehuset føres ud af skinnen, og bagkanten af ladehuset placeres ud for opmærkningen.
- Dækpapiret fjernes fra tapen på ladehuset, hvorefter den ene side af ladehuset skubbes op i skinnen.
- Den anden side af ladehuset skubbes op i skinnen, så den hviler i bunden af skinnen. Det kontrolleres at ladehuset sidder ud for opmærkningen.
- Ladehuset trykkes på plads i skinnen. Tryk helt ude i siden af ladehuset for ikke at deformere dette. Ladehuset trykkes fast for at sikre at tapen har fuld kontakt med skinnen.

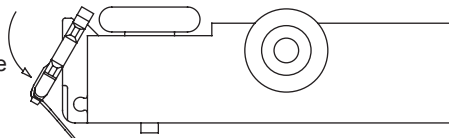


Endestoppet skydes tilbage til opmærkningen. Skruen (1) nærmest gummioproppen skrues af og fjederstyr (2) monteres i skinneåbningen under endestoppet, med åbningen mod hejset. Skumgummiskiven (3) skal sidde i bunden af fjederstyret bag skruen (3). Endestoppet skrues fast. Ladehuset tilsluttes opladeren og funktionen kontrolleres. Ladehusets placering kan evt. markeres med de vedlagte labels med ladesymbol.

1.07

Montering af ladestation i traversskinnesystem

Ved montage af ladestation i traversskinnesystem, benyttes to ladehuse, et til traversskinne og et til parallelskinne og en strømoftager, ud over strømoftageren monteret i hejset.



Når ladehuset monteres i traversløbekatten, er fremgangsmåden den samme som beskrevet ovenfor, dog udelades monteringen af fjederstyr.

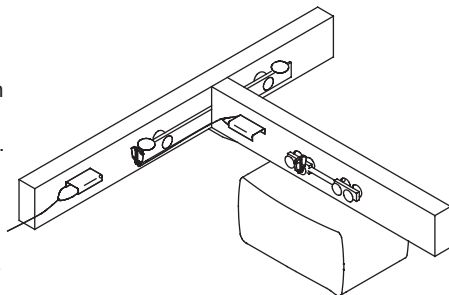
Inden traversløbekattene placeres i parallelskinne, monteres strømoftageren på en af traversløbekatten, i den ende som vender mod ladehuset.

Strømoftageren sættes på ophænget i enden af løbekatten og klikkes på plads i øjet i ophænget.

Strømoftageren vendes så lodningerne på strømoftageren vender væk fra løbekatten.

Kontroller at ledningen er fastgjort i krogene i bunden af strømoftageren.

Når traversskinne er monteret, monteres ladehuset til hejset, som anvist, og forbindes med strømoftageren på traversløbekatten. Den markerede ledning / leder er +. (+ lederen fra ladehus forbindes med + lederen fra strømoftageren)



Ledningen hæftes fast under traversløbekatten ved hjælp af den medfølgende dobbeltklæbende tape. Lader tilsluttes og funktionen kontrolleres.

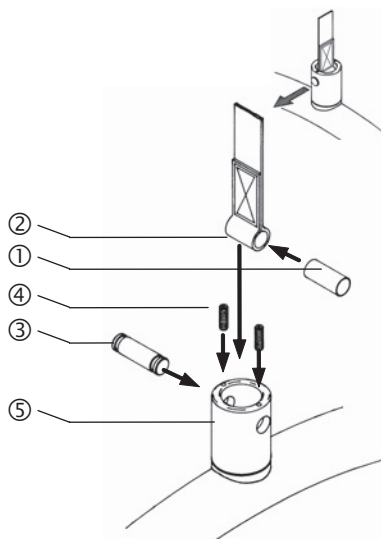
Placeringen af ladehusene kan evt. markeres med de vedlagte labels med ladesymboler.

Hvis service / reparation skulle blive nødvendigt, kan ladehus og ladestation for rumdækkende afmonteres og udskiftes, uden at skinnesystemet skal demonteres. Ved service af strømoftageren i hejset, er det nødvendigt at udtage hejs og/eller løbekat af skinne.

DH 2000 skal sidde i skinnen, når ophængsbøjlen monteres.
 Guldmann ophængsbøjle type 21170 eller 21190 monteres på DH 2000s strop, som illustreret.
 Ved brug af DH 2000 med standard strop benyttes ophængsbøjle type 21170.

Pinolskruerne (pos 4)
 løsnes og akseltappen (pos 3)
 og rørforingen (pos 1)
 er frie. Rørforingen sættes ind i stroppen (pos 2)
 og løftebøjlen (pos 5)
 monteres.

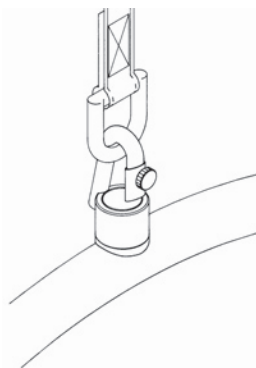
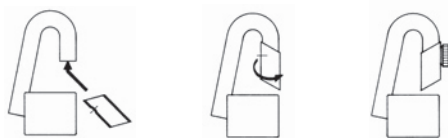
Brug 1,5 mm sekskant nøgle til at tilspænde pinolskruerne.



Ved brug af DH 2000 med D-øje bruges løftebøjle type 21190.

Fingerskruen løsnes og rørstykket demonteres.
 Ophængsbøjlen hænges i D-øjet.
 Rørstykket monteres som vist herunder

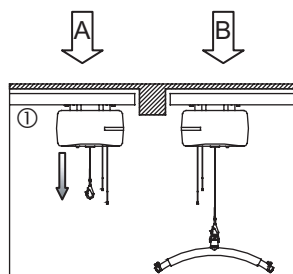
Vær opmærksom på at skruen er korrekt monteret og fastspændt efter montagen.



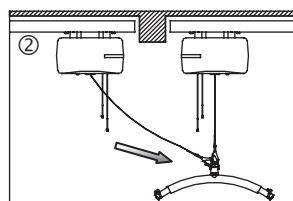
Ved brug af bassinstol, bassinleje eller planløftbare hænges disse direkte i stroppens D-øje. Dette gøres ved hjælp af en karabinhage med dreje sikring. Håndbetjeningen sættes i stikket på løftemodulets underside, som er indikeret med piktogrammet herunder.



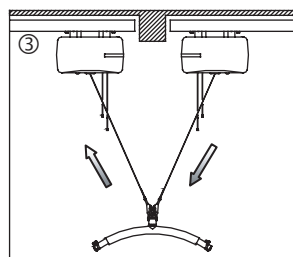
DH 2000 løftemodul er nu klar til brug i Guldmann skinnedsystemet.



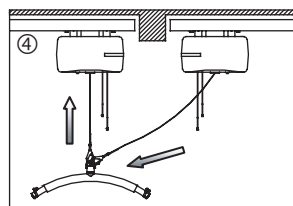
1. De to hejs køres så tæt på hinanden som muligt.
Løftebøjlen hænger i krogen på hejs B.



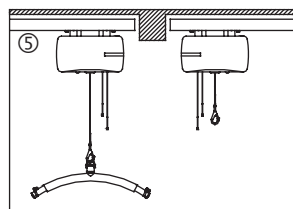
2. Den frie strop / krog fra hejs A køres ud af hejsen til den kan hægtes på løftebøjls øje.



3. Løftestroppen på hejs B køres endnu et stykke ud, hvorefter løftestropen på hejs A køres ind.
Når swinget er gennemført, er der ingen belastning på hejs B's løftestrop.

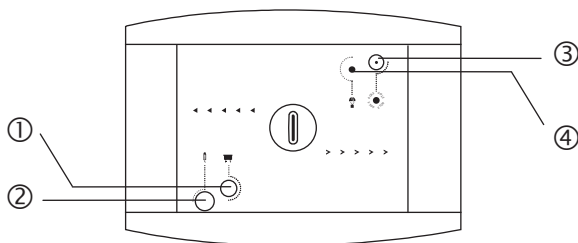


4. Den strop / krog som er uden belastning frakobles løftebøjlen, hejs A.
Løftestroppen køres tilbage i hejs B til krogen igen skal bruges.



5. Løftebøjlen fra hejs A køres op i arbejds højde og dærgennemføringen er fuldført.

Piktogrammer på undersiden af DH 2000



1. Ladeindikator



2. Håndbetjening



3. Nødstop



4. Nødfir

Håndbetjening og indikatorlampe

DH 2000 tænder automatisk ved tryk på håndbetjeningen, og den grønne lampe "Batterier" lyser, når DH 2000 er tændt.

DH 2000 slukker automatisk ca. 1 min. efter brug.

Ophængsøjlen skal hænge i stroppen, for at DH 2000 fungerer.

Løft og sænk betjenes ved tryk på håndbetjeningen.

**Transport/kørsel i skinnerne**

DH 2000 skubbes manuelt frem i skinnerne.

Hjælperen skubber brugeren.

Køremotor / fremføringsmotor

DH 2000 kan også forsynes med en fremføringsmotor / køremotor, som indsættes i løftmodulet.

Fremføringsmotoren betjenes ved tryk på håndbetjeningen.

DH 2000 med fremføringsmotor kan også flyttes manuelt i skinnerne, når løftmodulet er tændt og slippes.

2.03

Sikkerhedsfunktioner

Nødstop og nødfir må kun bruges i nødstilfælde. Skulle det blive nødvendigt at anvende nød - funktionerne, skal forhandleren kontaktes, før DH 2000 atter tages i brug.

Beskrivelse af nødstop

Hvis DH 2000 ikke reagerer på håndbetjeningens funktioner, når DH 2000 er i brug træk let i snoren mærket "nødstop".


Når nødstoppet er aktiveret, fungerer DH 2000 ikke.

Nødstoppet skubbes ind igen, og DH 2000 er igen klar til brug.

Beskrivelse af nødfir.

Hvis DH 2000 svigter, bruges nødfiret til at fire / sænke brugeren sikkert ned igen.

Nødfiret betjenes ved et let træk i snoren, mærket

Efter brug af nødstop eller nødfir skal fejlen udbedres, før DH 2000 igen må tages i brug. 

Beskrivelse af strop sikring.

Ved overbelastning, skævt træk i stroppen og ved snoning af stroppen slår DH 2000 fra.

2.04

Opladning / tilslutning

Opladning

Den grønne ladeindikator på undersiden af DH 2000 blinker, når det er tid til opladning. Løftemodulet køres ind i ladestationen, som er monteret et passende sted i skinnesystemet, og tilsluttet opladeren.

Når hejsen køres på plads i ladestationen, kvitterer hejsen med et antal bip, afhængig af batteriets ladetilstand. 3 - 5 bip angiver at er batterierne fuldt opladet. 6 - 30 bip betyder at batteristanden lav, og hejsen bør oplades i en længere periode. Vedvarende signal, er det tegn på fejl i batterierne.

Når hejsen køres ud af ladestationen, kvitteres med et enkelt bip. Under opladning fastholdes hejsen i ladestationen vha. et fjederstyr.

Det anbefales at parkere DH 2000 i ladestationen, når den ikke er i brug eller om natten. Det sikrer vedligeholdelse af batterierne og dermed lang levetid.

2.05

Tilslutning til ladestation

Opladning i enkeltsporet skinnesystem

DH 2000 køres ind i ladestationen.

DH 2000 kvitterer med et antal bip, afhængig af batteriets ladetilstand.

Bip'et er en garanti for, at der lades.

Opladning i rumdækkende skinnesystemer

DH 2000 køres til enden af skinnen (traversskinnen).

Traversskinnen køres nu til enden af parallelskinne, hvor den rumdækkende ladestation er placeret.

Ladestationen kvitterer med et antal bip, afhængig af batteriets ladetilstand.

Bip'et er en garanti for, at der lades.

Køremotor / fremføringsmotor

Køremotoren gør personløfteren selvkørende og kan indbygges i DH 2000 uden at ændre de ydre dimensioner og det visuelle indtryk af hejset. Når kørslen påbegyndes med køremotoren øges hastigheden gradvist til 8 meter pr. minut for at forhindre et ryk under start og stop.

Fjernbetjening, infrarød.

Denne bruges ofte med selvkørende personløfter idet at brugeren har mulighed for at " tilkalde " personløfteren og derved i nogen grad være uafhængig af en hjælper.

Vigtigt.

Når brugeren er selvhjulpent, skal fjernbetjeningen fastgøres til brugeren på behørig vis, således at den altid er inden for brugerens rækkevidde.

Sejl

Rekvirér special brochure hos distributør eller producent.

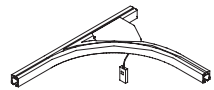
Forlængerstrop

Denne bruges hvor afstanden mellem underkant skinne og gulv overstiger 3000mm, og bestilles separat. Fx. hvis der er 3500mm mellem skinne og gulv bestilles en forlængerstrop på 500mm.

Skiftespor

Skiftespor bruges i skinnesystemer, hvor man ønsker at ændre kørselsretning.

Manuelt skiftespor aktiveres ved at trække i de på skiftesporet monterede snore. Køreretningen ændres, og DH 2000 kører til den side, hvor der trækkes i snoren. Elektrisk skiftespor aktiveres ved tryk på den nedhængte kontakt.

**Sikkerhed**

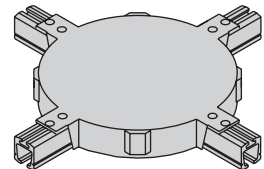
Produktet er mekanisk sikret mod afkørsel og klemning.

Drejeskive

Drejeskive bruges i skinnesystemer, hvor man har behov for at køre i flere retninger.

DH 2000 køres ind i midten af drejeskiven.

For hvert tryk på den nedhængte kontakt drejer den 90°. Trykket gentages til man opnår den ønskede retning.

**Sikkerhed**

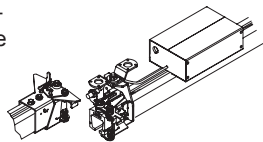
Produktet er mekanisk sikret mod afkørsel og klemning.

Combi-lås

Combi-låsen bruges, når et enkeltsporet skinnesy-
stem ønskes sammenkoblet med et rumdækkende
skinnesystem, eller når to rumdækkende skinne-
systemer ønskes sammenkoblet.

Combi-låsen sikrer, at de to systemer låses sam-
men f.eks. ved kørsel fra enkeltsporet skinnesy-
stem i soveværelset til rumdækkende system i badeværelset.

Combi-låsen aktiveres ved tryk på den nedhængte kontakt.



Sikkerhed

Produktet er mekanisk sikret mod afkørsel og klemning.

3.00 Demontage & transport

3.01 Demontage af DH 2000

Løftebøjlen demonteres modsat montage, se afsnit 1.8.

3.02 Hvordan skal DH 2000 transporteres ?

DH 2000 og løftebøjle kan adskilles i forbindelse med transport og opbeva-
ring, se afsnit 3.1.

3.03 Hvordan emballeres DH 2000 under transport ?

Guldmann anbefaler at DH 2000 - i adskilt tilstand - altid transporteres i origi-
nal emballagen.

4.00 Vedligeholdelse og opbevaring

4.01 Rengøring

DH 2000 rengøres med en fugtig klud påført almindelige rengøringsmidler.
Der må ikke anvendes kemikalier eller autoklavering for at rengøre DH 2000.
Laderen aftørres med en tør klud.
Ladesystemet er vedligeholdelsesfrit på grund af dets placering inde i skin-
nesystemet.

4.02 Opbevaring

DH 2000 bør opbevares i et tørt rum, hvor luftfugtigheden ikke overstiger
70%, hvorfor DH 2000 ikke må opbevares i baderum o. lign.

4.03 Opmagasinerings

Opmagasinerings af DH 2000 bør ske i kølige rum fx. kælder eller lign.
DH 2000 bør opmagasineres ved temperaturer under 15 °C og med demon-
terede sikringer.

4.04 **Hvordan forebygges / undgås korrosion ?**

DH 2000 bør ikke opbevares / opholde sig i fugtige omgivelser i længere tid. Vanddamp kan herved fortættes til vand på løfteren, hvorved der kan opstå korrosion / rust i lejer.

DH 2000 bør ikke udsættes for kulde / varme chok, hvorfor man skal være opmærksom på ikke at køre en kold personløfter ind i et varmt baderum eller lign.

DH 2000 skal bestilles med en coating (overfladebehandling), hvis det hovedsageligt bruges i aggressivt miljø, fx. svømmehal og lign.

I svømmehaller og baderum, hvor aggressive dampe er tilstede, er DH 2000 særlig udsat for korrosionsdannelse.

4.05 **Hvilken vedligeholdelse skal ejer selv forestå?**

Kontroller jævnligt, at løftestroppen ikke er beskadiget.

Er løftestroppen beskadiget, må DH 2000 ikke benyttes.

Løftestroppen må kun skiftes af en montør fra Guldmann Service Team.

5.00 **Service & levetid**

5.01 **Levetid og servicering**

I henhold til international standard EN/ISO 10535 "Hoist for the transfer of disabled persons - Requirements and test methods" **skal** der udføres et sikkerhedseftersyn på den mobile personløfter **mindst 1 gang årligt**.

Eftersyn af DH 2000 skal ifølge Arbejdstilsynets regler ske hvert halve år og udføres af sagkyndig person.

Servicering og levetidsansættelse er baseret på halvårligt lovpligtigt eftersyn og vedligeholdelse af service montør eller Guldmann Service Team. Guldmann Service Team tilbyder serviceaftale, som omfatter disse eftersyn.

DH 2000 har en forventet levetid på 15 år. DH 2000 skal efter denne periode vurderes af kvalificeret service personale for fremtidig anvendelse.

Reservedelslister og tegninger kan rekvireres hos producent eller distributør.

5.02 **Batteri og sikringer**

Udskiftning af batterier og sikringer skal foretages af en servicemontør eller Guldmann Service Team.

Serviceeftersyn

Under service eftersynet skal der føres rapport over hvad der kontrolleres og udskiftes. Dele som er slidte eller defekte skal udskiftes med nye reservedele fra V. Guldmann A/S.

1. Visuel kontrol af produktet

- Kontroller at der ikke er slitage, skævheder eller anden form for beskadigelse på produktet.

2. Afprøvning af produktet, som ved normal brug

- Kontroller alle funktioner på produktet med og uden belastning, (funktions eksempler: op, ned, frem & tilbage).
- Kontroller at nødfiret fungerer.
- Kontroller at nødstopet fungerer.
- Kontroller at ladeindikatoren fungerer.

3. Afmonter dæksel / afskærmning**4. Kontrol af produktets elektriske tilstand**

- Kontroller batterierne og mål efter for:
- Input / Spænding.
- Output / Spænding.
- Kontroller elektriske funktioner og signaler.
- Kontroller ledningsnet for fejl og defekter.
- Kontroller kabelgennemføringer.
- Kontroller tilslutnings muligheder, stik m.m.

5. Kontrol af produktets mekaniske tilstand

- Rengør produktet for snavs og andre urenheder.
- Inspicer og vurder vitale dele i produktet.
- Udskift defekte og slidte dele i produktet.
- Smør produktet.

6. Monter dæksel / afskærmning**7. Punkt 2 gennemføres igen som kontrol for at alt fungerer****8. Er der opstået / konstateret nye fejl eller problemer i pkt. 7?**

- Hvis nye problemer er opstået, gå tilbage til pkt. 3.
- Hvis ikke nye problemer er konstateret, afslut eftersynet.

9. I forbindelse med et serviceeftersyn, hvor der er udført servicearbejde eller udskiftning af sikkerhedskomponenter skal der ved slutkontrollen udføres en vægttest med produktets mærkelast.

Hvis DH 2000 er overfladebehandlet, skal hejsen genbehandles med siliconeolie, hvor der er tegn på udtørring.

5.04

Fejlfinding

Reagerer DH 2000 ikke på tryk på håndbetjeningens taster ?

- Check at stikket til håndbetjeningen er korrekt monteret i DH 2000

Tænder den grønne lampe på løftemodulets underside ikke ved tryk på håndbetjeningens taster?

- Check at nødstopet ikke er aktiveret
- Check at der er strøm på batterierne
- Check at laderen er tændt
- Håndbetjeningen kan være defekt
- Der kan være gået en sikring
- Kontakt Guldmann Service Team

Blinker den grønne lampe på personløfteren efter at denne er sat til opladning?

- Check at ladepæren på laderen lyser, når DH 2000 er kørt i ladeposition
- Check at laderen er tændt
- Check at DH 2000 har sluttet kontakt med ladestationen, når den er kørt i ladeposition
- Kontakt Guldmann Service Team

6.00

Tekniske specifikationer

Dimension (BxHxD):	350x190x245 mm
Maksimal løftekapacitet:	175 kg
Antal løft pr. opladning:	100 ved 85 kg & 40 ved 175 kg
Løftehastighed ved 85 kg last:	2000 mm pr. min
Løfteinterval:	2000 mm
Højde fra drejeled på løftebøjle til loft:	400 mm
Maksimum mål fra drejeled på løftebøjle til loft:	2400 mm
Total vægt uden sejl:	
uden bøjle:	14,5 kg
Ophængsbøjle:	2,0 kg
Elektrisk tilslutning for lader / personløfter:	230V / 115V (afhængig af national spændings standard)
Tilslutning mellem lader & personløfter:	24V DC
Løftemotorens forbrug / effekt:	240 VA
Lader, fuldautomatisk:	24V DC / 0,5 Ah
Ladetid:	Max. 8 timer
Batterier, gastætte og vedligeholdelsesfri:	2 stk. 12V / 4,0 Ah
Batteribeskyttelse ved for lav spænding:	Ja, kobler fra under 17V
Tilladelig indkoblingstid	15 / 85 (Arbejds / Pause forhold i procent):

Garanti: 1 år.

| Time to care |

V. Guldmann A/S
Graham Bells Vej 21-23A
DK-8200 Århus N
Tlf. +45 8741 3100
Fax +45 8741 3131
info@guldmann.com
www.guldmann.dk